



# Boletim **SINTECT-GO**

Informativo nº 11/2019 • Abril de 2019 | [www.sintectgo.org.br](http://www.sintectgo.org.br)

Gestão 2017/2020

## **SINTECT-GO recebe denúncias sobre sucateamento de carros no CTO**



O SINTECT-GO vem recebendo diversas denúncias sobre a situação de sucateamento da frota de veículos e do Centro de Transporte Operacional (CTO), localizado na Vila Brasília, em Aparecida de Goiânia. Os trabalhadores reclamam de carros sujos e sem higienização, bancos estragados, solicitação de serviços não atendidas, entre outros.

A situação no CTO vem piorando desde que o processo de terceirização na Empresa teve início. Segundo as denúncias que chegaram ao Sindicato, a frota atual é composta por carros que estão com os bancos destruídos (capas rasgadas e sem espuma), sujos e sem carpete. Os carros não foram lavados nenhuma vez este

ano, exceto os que foram para oficina e/ou revisão e voltaram lavados. Além disso, também foi informado que os carros reservas, modelo Fiorino, possuem por volta de dez anos de uso, e a maioria sequer tem freio de mão.

Ainda segundo as denúncias, a manutenção dos carros não é realizada dentro do prazo previsto, mas sim quando ocorre algum problema

ou quando vence o óleo. Além disso, carros vão para a oficina e voltam com o mesmo problema. “Já aconteceu de um carro ir para oficina com problema na suspensão e voltar com a lente do farolete trocado, e a suspensão continuar do mesmo jeito. Outro caso, foi o veículo que foi para a mecânica concertar o ponteiro medidor do combustível mas continuou mostrando estar na reserva, mesmo o carteiro tendo acabado de abastecê-lo”, explicou um trabalhador.

Os carteiros motorizados são orientados a preencher uma ficha (Pré-Ordem de Serviço) para que os veículos possam ser enviados ao concerto. Contudo, a informação que chegou ao Sindicato é que alguns carros ficam parados apenas no dia em que a Pré-Ordem de Serviço é preenchida, sendo colocados para rodar no dia seguinte com outro carteiro. Apesar de existir gerente, coordenadores e fiscal de contrato, não há uma pessoa para receber o carro que retorna da manutenção, para conferir se o serviço foi feito ou não. Além disso, há técnicos em se-



*Um dos carros com os bancos estragados*

gurança do trabalho e engenheiros do trabalho nos Correios em Goiás, e mesmo assim os problemas no CTO persiste.

O dirigente sindical, Eziraldo Vieira, ressaltou que quando o CTO era na Avenida T-1, havia lava-jato, borracharia e uma oficina mecânica no local para resolver problemas básicos, sendo estes prestados pela própria empresa. Segundo ele, no dia da inauguração do CTO na Vila Brasília, foi dito que a mudança de local propiciaria condições de trabalho melhores. “No entanto o

que temos presenciado nos últimos anos é a precarização do serviço, descaso e o sucateamento do patrimônio”, afirma.

Dirigentes do SINTECT-GO se reuniram na semana passada com representantes do gabinete para buscar soluções para esta questão. Contudo, foi informado que está sendo realizado uma sindicância no CTO para resolver estes e outros transtornos. Diante disso, o Sindicato aguardará e caso não haja respostas em tempo hábil, buscará outras instâncias para solucionar o problema.



*Ponteiro do combustível continua estragado mesmo já tendo ido para o concerto*

**FIQUE ATENTO! DENUNCIE!**